



**Legenda:**

	istniejące tory kolejowe
	projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
	projektowane tory główne dodatkowe/boczne
	projektowana regulacja toru w planie i profilu
	likwidacja toru kolejowego
	perspektywny przebieg toru – rezerwa terenu
	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
	likwidacja krawędzi peronu
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowany kształt oporowy
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
	projektowany punkt ładunkowy
	projektowana os jezdnia
	projektowana krawędź jezdni/pobocza
	projektowana krawędź chodnika
	projektowana bariera/bulwstrada
	projektowana zabudowa przejścia z płyt metalogabarytowych typu MU
	projektowana likwidacja przejścia/przejścia
	obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
	obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
	obiekty kubaturowe – rozbiórki
	obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
	elementy projektów powiązanych

Opis projektu:  
 Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:  
 "Budowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
 ul. Targowa 74  
 03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**  
 BBF Sp. z o.o.  
 ul. Dąbrowskiego 461  
 60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY II**  
 Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjny**  
 Linie kolejowe nr 20, 509, 510 – Rejon Odolan  
 Wariant W4

Skala: 1:1000      Nr rysunku: 1.43\_Odolony cz.7  
 Wersja: 1.0      Data: 2023-05      Nr tomu: -